

J-BAC 会員向けメールマガジン

～ 日本以外の飲酒運転・アルコールチェック事情 Vol.2 ～

業務委員会・海外班では、各メンバーが分担し、世界の各地域の飲酒運転やアルコール検知器に関連する情報をクリッピングし、会員のみなさまへお届けするメールマガジンを始めることにしました。お時間あるときに、気軽にご覧ください。

欧州担当 : 吉田委員 (SenseAir)

台湾・韓国担当 : 鍾委員 (SEIKOIST)

中国担当 : 福田委員 (東京企画)

東南アジア・北米 : 杉本委員 (東海電子)

□韓国

1) 飲酒運転告発褒賞金制度復活するか? 2023年4月21日ニュースより

飲酒運転告発褒賞金制度再導入推進

～11年前は1件当たり30万ウォン支給、最近飲酒運転ハンターまで登場～

子供保護区域(スクールゾーン)で起きた飲酒運転事故で9歳の小学生が亡くなってから1ヶ月経ってはいなかったが、絶え間ない飲酒運転事故が発生している。18日には就職したばかりの20代女性が朝出勤道横断歩道を渡るとき、酔っ払い状態で運転したドライバーによって頭を大きく傷つけ意識を取り戻せずにいる。特に飲酒運転事故を起こした運転者が車両を止めずにそのまま逃走し、女性を救助したのは周辺にいた市民たちと近くにいたタクシー運転士だった。ドライバーは警察の調査で事故を起こした事実は「覚えていない」と述べており、市民たちが激怒した。この中、国内「ここ」で11年ぶりに「飲酒運転告発報奨金制度」を導入する計画だと明らかにして注目を集めた。



<済州島議会常任委で 飲酒運転関連条例案を通過>

済州自治道議会保健福祉安全委員会は、18日に開かれた第415回臨時会で、済州自治道が提出した「自治警察事務及び自治警察委員会の運営などに関する組合」改正案を審査し、原案を可決した。

今回の改正案には、**飲酒運転に関する犯罪行為を告発した人に褒賞金を支給できるように関連規定を設け**、飲酒運転告発褒賞金制度運営に関する事務を自治警察事務の具体的な状況と範囲に含む内容を盛り込んでいる。飲酒運転告発褒賞金制度の場合、済州で2012年11月末に導入され、約6ヶ月運営されている。



済州ソウル-済州南道

当時申告1件当たり一律に20万ウォンの褒賞金額が策定されたが翌年4月から施行趣旨とずれる申告事例が続出し、血中アルコール濃度の数値により免許取消水準は30万ウォン、免許停止水準は10万ウォンとして差分支給した。賞金額については未定で以前より大きく下がるようです。

このように済州で11年ぶりに飲酒運転告発褒賞金制度再導入を控えているのだが、以前のように件当たり30万ウォンの大きな金額で策定されないものと見られる。11年前に告発褒賞金制度予算の出所は国費だったが、今回は地方費を投入するからだ。

一方、飲酒運転事故が続いて発生し、社会的問題になっている中、酒場近くで潜伏していて、飲酒運転者を捕まえる「飲酒運転ハンター」が登場した。YouTubeチャンネル「飲酒運転ハンターフクロウ」は2人組で構成された。YouTubeチャンネルには彼らが週末の夜を明かして酒を飲んで運転するドライバーを最後まで追って警察に引き継ぐなど追撃映像が上がっている。約3ヶ月前から始まった映像は、これまでなんと10人を超える飲酒運転者を処罰したことが分かる。1.49万人という多くの購読者を保有している彼らは飲酒運転処罰が強化される日までこのような活動を続けていく予定と伝えた。



□台湾

台湾の飲酒運転事故の最新統計です。

飲酒運転交通事故とは、道路交通安全規則のアルコール反応および呼気の検査でアルコール濃度が0.15mg/L以上であることが判明した運転者（自動車、機関車、動力機械、低速車両を含む）を指します。事故に巻き込まれたすべての運転手、同乗者、歩行者が死亡または負傷しました。



飲酒運転交通事故死者数とは、飲酒運転交通事故によりその場で死亡した人、または 30 日以内に死亡した人の数をいいます。飲酒運転交通事故統計は来月 25 日に速報値が発表されますが、警察庁の交通事故資料や厚生省の死因統計が改訂される可能性があるため、過去 1 年間のデータが公表されます。見直される可能性があります。

飲酒運転を一切容認せず、死傷者ゼロを目指して闘います



飲酒運転違反の取り締まり・検挙件数と交通事故による死傷者数

年	禁止された違反の数	移送された訴訟件数	アルコール濃度 0.15mg/L 以上の飲酒運転による死傷者数	第一当事者の主な原因 [注1]		アルコール濃度 0.15mg/L以上で飲酒運転した運転者 [注2]		
				24時間以内の死亡者数 (A1)	負傷者数 (A1+A2)	30日以内の死亡者数	負傷者の数	
2019年	108	91,620	53,365	9,122	149	4,991	294	11,607
2020年	109	82,626	48,054	8,893	151	4,983	289	11,225
2021年	110	59,454	36,248	8,647	163	4,836	311	10,891
2022年	111	62,403	35,145	7,849	140	4,507	271	9,853
2023年 1月-3月	112.1 ~ 3	15,385	8,600	1,952	41	1,081	74	2,472

□ベトナム

1) June 6, 2023 ベトナムのニュース記事

“飲酒運転の車がボンネットに男性が引っかけたまま複数の車両に衝突”

ベトナムビンズオン省の赤信号で、一台の車が複数のオートバイに突っ込み、ボンネットに男性が引っかけたまま前進を続け、さらに他の車両に衝突しました。

ドライバーのヴー・トゥアン・アン (30 歳) は、火曜日の午後、この南部省で登録された 4 人乗りの車を運転しており、ホーチミン市と境を接するテュアン・アン町の赤信号で複数のオートバイドライバーに衝突しました。



警察はアンが飲酒運転をしていたことを発見しました。アルコールテストによれば、彼の呼気中のアルコール濃度は 1 リットルあたり 0.743 ミリグラムでした。この衝突事故により、男性が車のボン

ネットに引っかかり、車は前進を続けました。ボンネットの上の男性が道路に落ちた後、車はさらに2台のオートバイと道路脇に駐車していたピックアップトラックに衝突し、道路の分離帯にぶつかった後でようやく停止しました。この事故により3人が負傷しましたが、死者は報告されていません。アンは刑事訴訟を受けて拘留されています。

ベトナムでは、運転中に体内に一定のアルコールが存在することは違法です。血液100ミリリットルあたり最大50ミリグラム、あるいは呼気1リットルあたり0.25ミリグラムのアルコール濃度を持つ車の運転手は、最大800万VNDの罰金を科せられ、最長12ヶ月間運転免許を取り消されます。

https://e.vnexpress.net/news/news/traffic/drunken-car-driver-crashes-into-multiple-vehicles-with-man-stuck-on-hood-4614688.html?utm_source=eVnExpress&utm_medium=social_Twitter&utm_campaign=sharelink_20230607&utm_content=Traffic

2) ハノイで飲酒運転防止セミナーで アルコール検知器協議会の紹介

アルコール検知器協議会の海外班として筆者(杉本)がハノイで行われたJICAとアルコール検知器メーカー(東海電子です)共催のセミナーに登壇、日本の業界団体による飲酒運転防止活動(業務委員会の広報活動、警察庁や運輸省等行政連携、技術委員会によるアルコール検知器認定制度等)を30分間説明しました。



□アメリカ

1) アメリカ NHTSA から、全米の飲酒運転事故統計が公表されました。

2023年6月に飲酒運転の事故統計が公表されました。相変わらずアメリカは年間1万人以上飲酒運転死者がいます。車種ごと、年齢ごと、季節ごと、基本的な飲酒態様の統計となっています。大型車両の個別レポートもあり、大型車両の飲酒運転統計が記載されていました。



Alcohol-Impaired Driving

In this fact sheet for 2021, the information is presented as follows:

- Overview
- Economic Cost for All Traffic Crashes
- Drivers
- Crashes
- Crash Characteristics
- Time of Day and Day of Week
- State
- Insurance Policy Implications

Drivers are considered to be alcohol-impaired when their blood alcohol concentrations (BAC) are .08 grams per deciliter (g/dL) or higher. Thus, any fatal crash involving a driver with a BAC of .08 g/dL or higher is considered to be an alcohol-impaired-driving crash, and fatalities occurring in these crashes are considered to be alcohol-impaired-driving fatalities. The term "drunk driving" is used instead of alcohol-impaired driving in some other NHTSA communications and materials. The term "drunk" refers to the operation of any motor vehicle, including a motorcycle.

Estimates of alcohol-impaired driving are generated using BAC values reported to the Fatality Analysis Reporting System (FARS) and BAC values reported when they are not reported. For more information on multiple imputation, see *Alcohol Impairment of Motorists: Blood Alcohol Concentration (BAC) Values in FARS*.¹ In this fact sheet, NHTSA uses the term "alcohol-impaired" in evaluating the FARS statistics. In all cases throughout this fact sheet, use of the term does not indicate that a crash or a fatality was caused by alcohol impairment, only that an alcohol-impaired driver was involved in the crash. This report also includes BACs of .04 g/dL (one standard), .01 g/dL, and .15 g/dL, solely for comparison purposes.

Key Findings

- In 2021 there were 13,384 fatalities in motor vehicle traffic crashes in which at least one driver was alcohol-impaired. This represented 31 percent of all traffic fatalities in the United States for the year.
- Fatalities on alcohol-impaired-driving crashes increased by 14.2 percent (11,719 to 13,384 fatalities) from 2020 to 2021.
- One alcohol-impaired-driving fatality occurred every 39 minutes in 2021, on average.
- The 21- to 24-year-old age group and the 25- to 34-year-old age group had the highest percentage (27% each) of alcohol-impaired drivers involved in fatal crashes compared to other age groups in 2021.
- In 2021 there were almost 4 male alcohol-impaired drivers involved for every female alcohol-impaired driver involved.

¹ Bates, D.D., Shaffer, J.L., & Sabatone, S. (2019). *Overview: Multiple Imputation of Missing Blood Alcohol Concentration (BAC) Values in FARS* (Report No. DOT HS 812 404). National Highway Traffic Safety Administration. <https://crashstats.nhtsa.dot.gov/Api/Public/ViewPublication/813450>

U.S. Department of Transportation
1200 New Jersey Avenue SE, Washington, DC 20590

NHTSA's National Center for Statistics and Analysis



Large Trucks

In this fact sheet for 2021, the information is presented as follows:

- Overview
- Crash Characteristics
- Drivers
- Time

A large truck as defined in this fact sheet is any medium or heavy truck, including buses and motor buses, with a gross vehicle weight rating (GVWR) greater than 10,000 pounds. These large trucks include both commercial and non-commercial vehicles. In 2021, 96% percent of the large trucks involved in fatal traffic crashes were heavy trucks (GVWR > 26,000 lbs.).

Key Findings

- In 2021 there were 5,780 people killed in traffic crashes involving large trucks. This was a 17 percent increase from 4,943 in 2020.
- Seventy-two percent of people killed in large truck traffic crashes in 2021 were occupants of other vehicles.
- Seventy-eight percent of the fatal traffic crashes involving large trucks in 2021 occurred on weekdays (6 a.m. Monday to 5:59 p.m. Friday).
- Three percent of drivers of large trucks involved in fatal traffic crashes in 2021 had blood alcohol concentrations (BAC) of .08 grams per deciliter (g/dL) or higher, much lower than drivers of other vehicle types (28% for motorcycles, 24% for passenger cars, and 30% for light trucks).
- Drivers of large trucks involved in fatal traffic crashes in 2021 had a higher percentage (20.8%) of previously reported crashes compared to drivers of other vehicle types (motorcycles, 13.9%; passenger cars, 12.2%; and light trucks, 17.2%).
- In 2021 drivers of large trucks in fatal traffic crashes were less likely (6.5%) to have previous license suspensions or revocations than other vehicle types (motorcycles, 16.8%; passenger cars, 14.2%; and light trucks, 11.7%).

This fact sheet contains information on fatal motor vehicle traffic crashes based on data from the Fatality Analysis Reporting System (FARS) and non-fatal motor vehicle traffic crashes from the National Automotive Sampling System (NASS) General Estimates System (GES) and Crash Report Sampling System (CRSS). A change instituted with the release of 2020 data is resulting estimates for the nearest vehicle number instead of the nearest thousand for all police-reported estimates, including injury estimates. Refer to the end of this publication for more information on FARS, NASS GES, and CRSS.

Due to a vehicle classification change, the 2020 and later-year vehicle type classifications are not comparable to 2019 and earlier-year vehicle type classifications. This change affects any analysis with a vehicle component to it. Refer to the end of this publication for more information on Product Information Center and Vehicle Listing (PFC).

U.S. Department of Transportation
1200 New Jersey Avenue SE, Washington, DC 20590

NHTSA's National Center for Statistics and Analysis

<全米・全車種>

<https://crashstats.nhtsa.dot.gov/Api/Public/ViewPublication/813450>

<全米・Large Trucks>

<https://crashstats.nhtsa.dot.gov/Api/Public/ViewPublication/813452>

2) IACT 年次総会について

法医学・科警研分野の、特にアルコール検査・ドラッグ検査の団体で、International Chemical Testing Association 国際化学検査協会という団体があります。

The banner features the IACT logo on the left, which includes a globe and the text "INTERNATIONAL ASSOCIATION FOR CHEMICAL TESTING". To the right of the logo are social media icons for Facebook, Twitter, LinkedIn, and Instagram, along with a search bar and a "Login" button. Below these are navigation links: "About Us", "Annual Meeting", "Resources", and "Membership". The main text reads "International Association for Chemical Testing" in a large, bold font, followed by the tagline "Promoting professionalism in the field of chemical tests for alcohol and other drugs in relation to traffic safety Circa 1988." At the bottom left are two buttons: "Become a Member" and "Learn More". On the right side of the banner is a photograph of a person wearing sunglasses and a uniform, holding a handheld electronic device.

ウェブサイトの団体説明 (about us より)

『国際化学検査協会は、主に交通安全に関連した化学検査に従事する政府機関の従業員で構成されています。彼らは地元、郡、教区、州、国、あるいは国際レベルで活動しています。この組織 (IACT) は、1987 年にマサチューセッツ州ボストンで交通局が後援したシンポジウムを経て、1988 年 3 月にイリノイ州シカゴで設立されました。

我々の組織は科学者と刑事司法の専門家から構成されており、研究者、犯罪学者、法医学者、規制検査官、製造業者代表、法執行機関の職員などが含まれます。400 人以上のメンバーは、ほとんどの州といくつかの国際メンバーから代表者を募っています。年間会費はメンバー 1 人あたり 50.00 ドルです。我々は立法、トレーニング、会員、倫理、連邦機関とのコミュニケーション、現行の機器、新しい機器と手順、製造業者、出版に対応する常設の委員会を持っています。また、州の化学検査プログラムと製造業者代表のメーリングリストを保持しています』

毎年総会のようなものを開催しているようで、先般 2023 年 5 月に開催されたようです。

スポンサーや登壇者や講演内容を見ると、呼吸アルコールというより、血中濃度や、唾液等、法医学や鑑識で使われる検査技術全般がテーマのようです。



○2023 年 IACT Annual Conference Agenda

<https://www.iactonline.org/resources/Documents/IACT%202023/IACT%202023%20Agenda%20final.pdf>

○2022 年 IACT 2022 Agenda

https://www.iactonline.org/resources/Documents/IACT%202022/IACT%202022%20AGENDA_UPDATED.pdf

どうやらこの協会・学会は、アルコール検査全般の文献精査・オーソライズもしている模様です。R126 が根拠としている論文のようなものが過去 30 年分くらいリストアップされています。

<https://www.iactonline.org/IACT-resources>

- Simulator Solutions、
- Dry Gas in Breath Alcohol Testing
- Blood/Breath Correlation
- Mouth Alcohol
- Uncertainty of Measurement
- Breath Temperature and Exhalation Profiles

論文リストは別紙にて

編集：業務委員会 海外班 杉本

2023.06.27